



# Presentation of Busworld's Bus-TCO-model by Jan Deman, ED for the Busworld Foundation

Naked"-model, allowing to compare the present TCO to technologies at TCO-level based on

- \* Specifications of the line
- \* Characteristics and prices of the vehicles
- \* Characteristics + costs and revenues of the energy system
- \* Type, capex and opex (incl. maintenance) of the charging/fueling infrastructure
- \* Energy costs (in-depot and on-route/ commodity vs distribution)

Automatisch opslaan 219921-TND-TCO model v1... Voor het laatste wijzigd: 10/11/2022 Zoeken (Alt-Q) Jan De man

Bestand Start Invoegen Tekenen Pagina-indeling Formules Gegevens Controleren **Beeld** Help

Standaard

Behouden Afsluiten Nieuw Opties

Badweergave

Normaal Pagina-eindevoorbeeld indeling Pagina-aangepaste weergaven

Lineaal Formulebalk

Rasterlijnen Koppen

In-/uitzoomen 100% Inzoomen op selectie

Nieuw venster vensters Alle Blokkeren

Verbergen

Naast elkaar weergeven

Synchroniseer schuiven

Versterkpoosje herstellen

Ander venster

Macro's

J27

A B C D E F G H I J K L M

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

**Traject Lijn Leuven-Brussel (TCO/km)**

	HUDIGIE SITUATIE	EERSTE KEUZE	TWEDE KEUZE	DERDE KEUZE	VIERDE KEUZE	VIJFDE KEUZE
<b>Traject Lijn Leuven-Brussel (TCO/dag)</b>	Huidige situatie	Elektisch (PD)	Elektrisch (PU)	PHEV	CNG	Waterstof
Voertuig	€ 0,71	€ 1,38	€ 1,38	€ 1,33	€ 0,83	€ 1,83
Onderhoud	€ 0,25	€ 0,00	€ 0,20	€ 0,30	€ 0,20	€ 0,25
Verzekering en overige	€ 0,15	€ 0,00	€ 0,15	€ 0,15	€ 0,15	€ 0,15
Verbruik	€ 0,36	€ 0,72	€ 0,56	€ 0,29	€ 0,43	€ 0,48
Energie/tankinfrastructuur	€ 0,00	€ 0,04	€ 0,02	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Financiering/leasing	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,12	€ 0,08	€ 0,18
Overhead	€ 0,00	€ 0,04	€ 0,04	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Fiscaliteit en LEZ-verminderingen	€ 0,01	-€ 0,03	-€ 0,03	-€ 0,03	-€ 0,03	-€ 0,03
<b>Total Cost of Ownership</b>	<b>€ 1,48</b>	<b>€ 2,14</b>	<b>€ 2,32</b>	<b>€ 2,18</b>	<b>€ 1,66</b>	<b>€ 2,85</b>
<b>Elektriciteitsverbruik (kWh)</b>						
Per dag	-	160,66	124,96	124,96	-	-
Per maand	-	4.890,00	3.803,33	3.803,33	-	-
Per jaar	-	58.680,00	45.640,00	45.640,00	-	-
Over heel de looptijd	-	586.800,00	456.400,00	456.400,00	-	-
<b>Batterijcyclus</b>						
Per dag	n.v.t.	1,09	1,09	3,26	n.v.t.	n.v.t.
Per maand	n.v.t.	18,11	18,11	54,33	n.v.t.	n.v.t.
Per jaar	n.v.t.	217,33	217,33	652,00	n.v.t.	n.v.t.
<b>Capaciteitsverlies (SoH)</b>						
Per dag	n.v.t.	0,03%	0,04%	0,11%	n.v.t.	n.v.t.
Per maand	n.v.t.	0,45%	0,60%	1,81%	n.v.t.	n.v.t.
Per jaar	n.v.t.	5,43%	7,24%	21,73%	n.v.t.	n.v.t.

MEERJAREN PLANNING Traject Lijn Leuven-Brussel op afschrijvingstermijn van 10 jaar

Handleiding Checklist invoerdata Voertuigen Ritten Energiesysteem Infrastructuur Bedrijf 1. Huidige situatie 2. Technologieën kiezen 3. Resultaat

Gereed Weergave-instellingen 124%

12:50 17/01/2022

